

Objet **[INTERNET] Contribution n°2 Enquête Publique
VICAT MONTAGNOLE**



De [REDACTED]
À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>
Cc [REDACTED]
Date 31/10/2022 20:24

- MITHIEUX p1.png (~214 ko)
- MITHIEUX p2.png (~317 ko)

A l'attention de Monsieur CARTANNAZ, commissaire enquêteur : Merci d'accuser réception de cet email

Bonjour,

Voici ci-dessous ma seconde contribution à l'Enquête Publique concernant la carrière VICAT à MONTAGNOLE :

=> Est-il prévu d'installer une bascule (pesée) pour les camions sortants de la carrière ?

Voici ce qu'indique le dossier soumis à enquête :

Dans 2_Etude d'Impact_vH partie 1 (étude d'impact) et dans 1_Dossier administratif_vH (dossier administratif) : "Pesée des camions / Une bascule est prévue sur la plate-forme de traitement et de recyclage de GRANULATS VICAT de la Revériaz. Une seconde bascule pourra être mise en place sur le site, si besoin."

=> Que faut-il comprendre par "sur le site [de Montagnole], si besoin" ?

=> Est-ce à la Préfecture de requérir ou recommander cet ajout d'un pesage en sortie de carrière ?

=> Pouvez-vous vous-même commissaire enquêteur requérir ou recommander cet ajout d'un pesage en sortie de carrière ?

Et ensuite : "La pesée des chargements sera réalisée à l'aide d'une pesée commerciale intégrée aux engins de chargement."

=> La "pesée commerciale" sera-elle systématiquement effectuée, y compris pour les enrochements, en ajoutant les apports successifs ?

=> Quelle est la valeur juridique de cette "pesée commerciale" en cas d'accident de la route, pouvant conduire à des dommages, voire à des décès ?

Car en raison de l'itinéraire suivi par ces camions sortant de la carrière, via les Routes Départementales D6 et D7 qui sont : en fortes descentes, avec des virages serrés (D6) et étroites (D7), des accidents se produiront inévitablement ! Quelles qu'en soit les conséquences : sortie de route, accident matériel et/ou corporel, la question de la charge / poids du camion se posera, car c'est un facteur aggravant (instabilité du chargement, capacités de freinage et de virage, etc.).

Ne pas anticiper cette éventualité sur 30 ans ne serait pas responsable de la part des autorités et parties prenantes de cette enquête publique.

Pour votre information M.Lionel MITHIEUX, Conseiller Général, écrivait en Mai 2010 (pages 1 et 2 jointes) : "Les carrières Vicat de Montagnole : l'insécurité routière était pressentie en 2007-2008. Ainsi, 25 à 80 camions de 27 Tonnes ont circulé quotidiennement sur la période 2008/2009. Cette situation soulève les problèmes suivants : - Sécurité, à proximité de l'école primaire de Jacob Bellecombette et, sur la route de Montagnole, avec des risques de dérapage" - Nuisances dues aux poussières importantes sur Montagnole" - Dégradation de voirie : la route des championnats de monde n'est pas dotée d'une structure adaptée pour des poids lourds." et depuis il y aurait eu à ma connaissance un mort (un cycliste) ...

Aussi il me semble nécessaire que VICAT puisse justifier de la charge / poids de tous ses véhicules, vis à vis des autorités compétentes (forces de Police, et Justice) dans pareilles circonstances.

En complément, je pense que la "pesée commerciale" par l'engin de chargement (qui a pu faire plusieurs apports successifs dans la benne...) n'aura pas la valeur juridique nécessaire, tout comme pour les enrochements chargés probablement individuellement.

=> Je demande donc que la Préfecture et vous-même = requériez = cet ajout d'un pesage systématique en sortie de carrière par VICAT, dans le cadre de la présente demande d'autorisation, afin de rechercher une meilleure sécurité des usagers de cet itinéraire,

Meilleures salutations

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



MITHIEUX p1.png
~214 ko



MITHIEUX p2.png
~317 ko